

ఇంజనీరింగ్ కాన్సేలింగ్.. ఇంకా జాప్యమే!

15 తర్వాతే షెడ్యూల్... అధికారుల నిర్ణయం

- ఏఐసీటీఈ నుంచి ఇప్పటికీ రాని అనుమతి
- రాష్ట్ర వర్సిటీ అనుబంధ గుర్తింపునకూ బ్రేకులు
- ఇతర రాష్ట్రాల వైపు విద్యార్థుల చూపు
- యాజమాన్య కోటా సీట్లకు గండిపడి అవకాశం
- బాటగా విద్యార్థులను ఆకర్షిస్తున్న ప్రైవేట్ కాలేజీలు

సాక్షి, హైదరాబాద్: ఇప్పటికే ఇంకా విడుదల కాని కారణంగా ఇంజనీరింగ్ సీట్ల భర్తీ ప్రక్రియ మరింత ఆలస్యం కానుంది. మే 11వ తేదీన సెట్ ఫలితాలు విడుదల చేశారు. సాధారణంగా ఈఎన్ఐసెట్ ఫలితాలు విడుదలైన వెంటనే ఇప్పటికే ప్రకటిస్తారు. గత ఏడాది కన్నా ఈ సంవత్సరం ముందే కొన్సేలింగ్ చేపడతామని, క్లాసులు కూడా త్వరగా ప్రారంభిస్తామని ఉన్నత విద్యామండలి ఆరునెలల శ్రీతమే చెప్పింది. కానీ సెట్ ఫలితాలు విడుదలై నెల కాకొస్తున్నా ఇంతవరకూ మిగతా 2వ సెట్లో



ఈనాడు

'జోసా' బాటలో ఇంజనీరింగ్ కాన్సేలింగ్!

ఈనాడు, హైదరాబాద్: అపార్థులకు కట్టబడి ఎన్ఐసెట్లో ఉత్తమ రాగల పాఠకులను... మంచి ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలో సీటు వచ్చేలా ఆప్తుడు ఇప్పటికే విడుదల అవుతున్నాయి. అది తెలియక ప్రతి సంవత్సరం ఎన్ఐసెట్ కొన్సేలింగ్లో మండల మంది విద్యార్థులు పట్టబడిపోతారు. తొలి విడత కొన్సేలింగ్ సీట్లు తెలుసుకుంటే తర్వాత... తాము ఆసించిన కళాశాల చాలేదని, కొనుక్కున్న బ్రాంచి దర్శిచేదని తీవ్ర ఆందోళనకు గురవుతుంటే అంటున్నారు. విద్యార్థులకు అలాంటి పనుల్ని ఎదురేపకుండా రాష్ట్ర ఉన్నత విద్యామండలి ఉపసాధి కొన్సేలింగ్ ప్రక్రియలో కీలక నిర్ణయం తీసుకు అనుమతి చేస్తోంది. ఇదేటా, ఎన్ఐసెట్ ఫలితాలు ప్రకటించేటప్పుడు, కేంద్రీయీకరించిన సీట్ల భర్తీకి నిర్ణయించిన కోసా కొన్సేలింగ్ తరహాలో ఎన్ఐసెట్ కొన్సేలింగ్లోని కోటా నమోదా సీట్ల కేటాయింపు(మాక్ సీట్ అల కేంద్రీయీ ప్రవేశపెట్టాలని యాచిస్తోంది)

ఆకర్షిస్తు ఉత్తమ విద్యా సంస్థలే...

కోసా కొన్సేలింగ్లో 128 విద్యార్థులకు ఉంటాయి. చాలిలో దాదాపు 85 వేల సీట్లున్నాయి. ఆప్తుడు నమోదులో ఒకటి పాఠకులు అధికంగా వాటిలో చాలావ

రకు ఉత్తమ విద్యార్థులకు కావడంతో పెద్దగా పట్టబోదు. అయినా ఎందరైనా అసలు కొన్సేలింగ్లో ముందు వెంటపాటు నమోదా సీట్లు కేటాయింపు చేస్తున్నాయి. రాంకో విద్యార్థులు తమకు ఎత్తైన సీటు వస్తుందో అనేదానిపై ఒక అంచనాను వేస్తున్నారు. ఆప్తుడు మార్పుకొని అసలు కొన్సేలింగ్లో పాల్గొంటారు.

176 కళాశాలలు... ఒకే తరహా పేర్లు

మన రాష్ట్రంలో 176 ప్రభుత్వ ప్రైవేట్ ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలు ఉన్నాయి. ప్రైవేట్ కళాశాలల్లో అటానమస్ ప్రొగ్రెసు, హైగా ఒకే మాదిరిగా ఉండే పేర్లతో గందరగోళం చెలకొంటుంది. పేరుల సంగతిలో కీలక కోర్సులు, అన్నింటికీ కలిపి కేన్సెల్ కోలాలో 85 వేల కున్నా సీట్లున్నాయి. విద్యార్థులు తమ ఆసించిన అనుబంధా కోర్సును, రాగలను తగిన కళాశాలను ఎంచుకే చేసుకోవాలి. ప్రతి కోర్సుకు, ప్రతి కళాశాలకు కేటాయింపు వాటిని గుర్తుంచుకొని ఇచ్చికాలు నమోదు చేయాలి. మొత్తంగా తొలి విడత కొన్సేలింగ్లో ఏమాత్రం అవకాశం లేక ఆప్తుడు ఇచ్చికా సత్వ పోక తప్పదు. నాన్యమైన కళాశాలలో చదవాలా, ఎల్లిజ్నా వర్సాలేదా... కోర్సు ముఖ్యమో అనే

ఇంజనీరింగ్ కాన్సేలింగ్.. ఇంకా జాప్యమే!

మొదటి సెట్ తరువాత

కొన్సేలింగ్లో అధికారులు ఏలాంటి నిర్ణయం తీసుకోలేదు. జాప్యానికి వారు అనేక కారణాలు చెబుతున్నారు. ఈ నెల రెండో వారం వరకూ ఇప్పటికీ మాత్రం ఇచ్చీ ప్రయత్నం చేస్తామని ఓ ఉన్నతాధికారి తెలిపారు. రాను రాను ప్రక్రియ ఆలస్యమవుతున్న కారణంగా ఇంజనీరింగ్లో చేరాల్సినవారికి విద్యార్థుల్లో ఆందోళన మొదలైంది. మరోవైపు యాజమాన్య కోటాలో చేరాల్సినవారు ఇతర రాష్ట్రాల వైపు చూస్తున్నారు. ఏఐసీటీఈనే కారణమే? : కాలేజీల్లో సీట్లు, బ్రాంచ్ లకు సంబంధించి ప్రతి కాలేజీకి అధిక భారత సాంకేతిక విద్యా మండలి అనుమతి అవసరం. ఏటా ఏప్రిల్ నెలకాదు, లేదా మే మొదటివారంలోనే ఈ గుర్తింపు వస్తుంది. తమకో సంప్రదించిన తర్వాత సీట్ల పెంపుపై నిర్ణయం తీసుకోవాలని అన్ని రాష్ట్రాలూ ఏఐసీటీఈకి లేఖలు రాశాయి. అనుమతి ఇచ్చినా, రాష్ట్రవరదించి విశ్వ విద్యాలయాలు కొత్త సీట్లు, బ్రాంచ్ లు అనుబంధ గుర్తింపు

నిరాకరిస్తున్నాయి. ఇది న్యాయ వివాదానికి కారణమవుతోంది. ఏటా ఏప్రిల్లో పరిగణనలోకి తీసుకొని ఈసారి ఏఐసీటీఈ అధికారి అడుగులేస్తోంది. ఈ కారణంగానే అనుమతి ఇవ్వడానికి ఆలస్యమవుతోందని అధికారులు చెబుతున్నారు. ఈ నెల 13లోగా ఈ ప్రక్రియ పూర్తి చేస్తామని ఏఐసీటీఈ తెలిపింది. దీంతో రాష్ట్రంలో ఎన్ని ఇంజనీరింగ్ సీట్లు ఉంటాయనే దానిపై స్పష్టత వస్తుంది. ప్రస్తుతం 1.18 లక్షల ఇంజనీరింగ్ సీట్లు ఉన్నాయి. గత ఏడాది దాదాపు 12 వేల సీట్ల పెంపునకు కాలేజీలు ముందుకొచ్చాయి. 3 వేల సీట్లు పెంచినా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం అనుమతించలేదు. ఇదాదా కానీ ఫీజులు : ఇంజనీరింగ్ ఫీజులు అధికారవ్యవస్థాపకంగా కొన్సేలింగ్లో ఆర్డం కిగా మారింది. రాష్ట్ర ప్రైవేట్ కాల, ఫీజుల నియంత్రణ కమిటీ ప్రతి మాత్రాకోసం ఇంజనీరింగ్ ఫీజులను సవరిస్తుంది. 2025-26 విద్యా సంవత్సరం నుంచి కొత్త ఫీజులు అధికార చేయొచ్చి ఉంది. ప్రైవేట్ కాలేజీలు సమర్పించిన గడిదిన మూడేళ్ల వార్షిక

ప్రైవేట్ కాలేజీల హడావిడి

రాష్ట్ర కొన్సేలింగ్ ఆలస్యమవుతుంది, విద్యార్థులు ఇతర రాష్ట్రాల్లో సీట్లు అలా తీయడంతో ప్రైవేట్ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల్లో గుబులు మొదలైంది. దాదాపు 35 వేల సీట్లు యాజమాన్య కోటా కింద భర్తీ అవుతాయి. భగీన్ద్ర సీట్ల భర్తీ తర్వాత మేనేజ్మెంట్ కోటా సీట్ల భర్తీ చేయాలి. దీంతో కాలేజీలు ముందే సీట్ల రిజర్వేషన్లు అలాంటి పడుతున్నాయి. వీఆర్వోలు, కన్సల్టెన్సీలను ఏర్పాటు చేసుకొని సీట్లు అనధికారికంగా భర్తీ చేసుకునేందుకు ప్రయత్నిస్తున్నాయి.

నివేదికలపై అనేక పిర్యాదులు వచ్చాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఫీజుల పెంపు నిర్ణయాన్ని ఎన్ఐసెట్ ప్రభుత్వానికి తెలిపింది. సర్కార్ నుంచి ఇంత వరకూ ఏలాంటి నిర్ణయం చెబువరకూ, కొన్సేలింగ్ చేపట్టే సమయంలో ఏ కాలేజీలో ఎంత ఫీజు అనే వివరాలు ఇవ్వాలి ఉంటుంది. ఫీజులపై

స్పష్టత లేని కారణంగా కొన్సేలింగ్ సాఫ్ట్వేర్లో వివరాలు సీట్ చేయలేమని అధికారులు అంటున్నారు. ముందుకు సాగని అనుబంధ గుర్తింపు కొన్సేలింగ్ వాటికి వర్సిటీలు సీట్లు, బ్రాంచ్ లు ఇవారు చేసి, అనుబంధ గుర్తింపు ఇవ్వాలి. ఈ వాదనలు సాంకేతిక విద్యావిభాగానికి వంపాలి. వీటి అధికారిక సాఫ్ట్వేర్ రూపొందిస్తారు. విద్యార్థులు కేన్సెల్ కోటాకు ఆప్తుడు ఇవ్వడానికి ఏలుంటుంది. ఇప్పటికే కాలేజీల తది ఫీజు పూర్తి చేసిన కేమిటీయూహెచ్, కొన్సెల్టెన్సీ ఆర్డం తరాలు లేవనెత్తింది. ల్యాబ్లు, ప్యాకర్ల సరిగా లేదని పేర్కొంది. దీనిని సరిచేసుకునేందుకు గడువు కూడా ఇచ్చింది. మరోవైపు కొత్త సీట్ల పెంపుపై ప్రభుత్వం నుంచి స్పష్టత రాలేదు. ఇవన్నీ అప్లియేషన్ ప్రక్రియను ముందుకు కదలనివ్వడం లేదు. జాతీయ ఇంజనీరింగ్ కాలేజీల్లో సీట్ల భర్తీ జాయింట్ సీట్ అలాకేవే అధికారి (కోసా) కొన్సేలింగ్ ప్రక్రియ మొదలు పెట్టింది. అయినా రాష్ట్ర కొన్సేలింగ్ ముందుకు కదిలేట్టు లేదు.

మీకు ఏఐసీటీఈ అనుమతి ఉందా?

4 ఎడ్మిటిక్ కంపెనీలకు ఉన్నత విద్యామండలి నోటీసులు

ఈనాడు, హైదరాబాద్: అనుమతులు లేకుండా... నిబంధనలకు విరుద్ధంగా వీటిక్ ప్రవేశాలు చేపడుతున్నాయని ఫిర్యాదులు అందిన నేపథ్యంలో నాలుగు ఎడ్మిటిక్ కంపెనీలకు రాష్ట్ర ఉన్నత విద్యామండలి ఐదువారం నోటీసులు జారీ చేసింది. నాన్ కెరాంగాడలోని నక్స్, లీమ్ స్టార్ట్, మాదాపూర్లోని బైట్ ఎక్సెల్, ఇంటిల్లిపాత్ స్కూల్ ఆఫ్ టెక్నాలజీలకు నోటీసులు జారీ చేసినట్లు విద్యామండలి వైర్లన్ వి. బాలకిష్టారెడ్డి తెలిపారు. పది రోజుల్లో వివరణ వంపాలని నోటీసుల్లో పేర్కొన్నారు. ఏఐసీటీఈ, యాజమాని అనుమతి ఉందా? ఎన్ని వీటిక్ సీట్లున్నాయి? ఫీజు ఎంత? తదితర మొత్తం 20 ప్రశ్నలతో నోటీసులు జారీ చేశామని ఆయన తెలిపారు.

